ADDITIF n°1 de l'Organisateur au

REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF DAKAR CLASSIC 2025

Le règlement particulier est modifié comme suis .

The specific regulation has been amended as follows.

Art 3.3

The Dakar Classic consists of four groups:

- GROUP H1 – LOW AVERAGE SPEED - not accessible for period C cars
- GROUP H2 – MODERATE AVERAGE SPEED ~~not accessible for period C cars~~
- GROUP H3 – INTERMEDIATE AVERAGE SPEED
- GROUP H4 – HIGH AVERAGE SPEED not accessible for Period A cars

Le Dakar Classic est composé de quatre groupes:

- GROUPE H1 – MOYENNE BASSE - non accessible aux véhicules de période C
- GROUPE H2 – MOYENNE MODERE ~~non accessible aux véhicules de période C~~
- GROUPE H3 – MOYENNE INTERMEDIAIRE
- GROUPE H4 – MOYENNE HAUTE non accessible aux véhicules de période A

4.4

2/ SPEED MONITORING ZONE "DZ-FZ" (SLOW ZONE) These "speed monitoring zones" or Slow Zone may be present in Transfer, Liaison or RT or NT.

Validation radius of a DZ and FZ is 50m

When a DZ/FZ is located in an NT:

• The DZ roadbook note and direction arrow will be displayed on the Tripy device 300 meter before the DZ to guide you to the entrance of the DZ/FZ

• A DZ and FZ will be considered as a Waypoint, meanwhile missing a DZ or FZ during a Navigation Test will be penalised by 300 points as described in art. 4.3 (and not 20 points as described in art 5.9)

2/ ZONE DE CONTROLE DE VITESSE « DZ-FZ » (SLOW ZONE) Des « Zones de Contrôle de Vitesse » ou Slow Zone, peuvent être présentes en transfert, liaison ou RT or NT.

Rayon de validation d'une DZ et d'une FZ : 50 m

• Lorsqu'une DZ/FZ est située dans une NT :

La note de route et la flèche de direction de la DZ seront affichées sur le dispositif Tripy 300 mètres avant la DZ pour vous guider jusqu'à l'entrée de la DZ/FZ.

Une DZ et une FZ seront considérées comme un point de passage.Rater une DZ ou une FZ pendant un Test de Navigation sera pénalisé de 300 points, comme décrit à l'article 4.3 (et non 20 points, comme décrit à l'article 5.9).

5.2

Crews will be given the option to participate in a Private Test to be held at an established place and on a mandatory course, and this Test can be unlimited completed within the allotted time ~~a maximum of 3 times~~.

Les équipages auront la possibilité de participer à un Test Privé qui se tiendra dans un lieu établi et sur un parcours obligatoire. Ce Test pourra être réalisé un nombre illimité de fois dans les horaires impartis. ~~Un maximum de 3 fois~~

5.1

Starting orders will be given as follows:

• Group H4 (high average): In the order of the previous day's classification

• Group H3 (intermediate average): In the order of the previous day's classification

GAP ~~10~~ 5 minutes

• Group H2 (moderate average): In the order of the previous day's classification

GAP 5 minutes

• Group H1 (low average): In the order of the previous day's classification

GAP 10 minutes

• Group H2t (moderate average truck): In the order of the previous day's classification

• Group H1t (low average truck): In the order of the previous day's classification

Les départs au CH de départ d'Etape sont donnés de la façon suivante:

• Groupe H4 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille

• Groupe H3 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille GAP 5 ~~10~~ minutes

• Groupe H2 (moyenne modérée) : Ordre du classement de l'étape de la veille GAP 5minutes

• Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille GAP 10 minutes • Groupe H2t (moyenne modérée camion) Ordre du classement de l'étape de la veille

• Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille

5.3

Starting orders will be given as follows:

• Group H4 (high average): In the order of ~~the previous day's classification~~ competition number

• Group H3 (intermediate average): In the order of ~~the previous day's classification~~ competition number

GAP ~~10~~ 5 minutes

• Group H2 (moderate average): In the order of ~~the previous day's classification~~ competition number

GAP 5 minutes

• Group H1 (low average): In the order ~~the previous day's classification~~ competition number

GAP 10 minutes

• Group H2t (moderate average truck): In the order of ~~the previous day's classification~~ competition number

• Group H1t (low average truck): In the order of ~~the previous day's classification~~ competition number

Les ordres de départ se feront de la façon suivante :

• Groupe H4 (moyenne haute) : ~~Ordre du classement de l'étape de la veille~~ ordre des numéros de course

• Groupe H3 (moyenne intermédiaire) ~~Ordre du classement de l'étape de la veille GAP 10 minutes~~ GAP 5 minutes ordre des numéros de course

• Groupe H2 (moyenne modérée) : ~~Ordre du classement de l'étape de la veille~~ ordre des numéros de course

• Groupe H1 (moyenne basse) ~~: Ordre du classement de l'étape de la veille GAP 10 minutes~~ GAP 5 minutes ordre des numéros de course

• Groupe H2t (moyenne modérée camion) ~~Ordre du classement de l'étape de la veille~~ ordre des numéros de course

• Groupe H1t (moyenne basse camion) : ~~Ordre du classement de l'étape de la veille~~ ordre des numéros de course

5.7

2/

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

for late and early arrival: 10 points per minute or fraction of a minute (in the limit of 300 points)

2 /Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de : 10 points par minute ou fraction de minute de retard ou d'avance (dans la limite de 300 points)

5.8

2/

e.g. Flying time at ~~Start~~ Arrival FRT1 = 14h30'58'' – Given Time for the sector = 20 mins – ~~Arrival~~ Check-In Time RT2 = 14h50'00''.

2/

Ex : Heure passage ~~Départ~~ Arrivée RT1 = 14h30'58'' – Temps Imparti du Secteur = 20min – Heure Pointage Départ RT2 = 14h50'00''.

3/

Each Regularity Zone is between 10 and ~~150~~ 170 km long

3/

La longueur d'une RT. est comprise entre 10 et ~~150~~ 170km.

5.9 navigation test

In the case of a skipped NT (S.NT not crossed) ~~or partially skipped NT (finish line not crossed)~~, a 500-point fixed penalty will be applied.

The F.NT is equivalant to a Waypoint. A skipped F.NT will be penalised by 20 points (missed Waypoint) + 200 points (maximum « distance » penalty) + 50 points (maximum « time » penalty).

Dans le cas d'une NT partiellement(S.NT non franchie) ~~(arrivée non franchie) ou non parcourue~~, une pénalité forfaitaire de 500 points de pénalité sera appliquée

Un F.NT est équivalent à un point de passage. Sauter un F.NT sera pénalisé de 20 points (point de passage manqué) + 200 points (pénalité maximale de distance) + 50 points (pénalité maximale de temps).

5.10 dune test

2/

~~Each DT not completed will be penalised according to its difficulty and length. The list of DTs and associated penalties will be communicated by Bulletin.~~

~~• To be considered completed, the Competitor must have validated the S.DT and F.DT Waypoints as well as a number of Waypoints between these 2 points that will be announced by Bulletin.~~

Each Waypoint no validated will be penalised by 20 points. Each S.DT, each F.DT and each box in the roadbook between S.DT and F.DT is equivalent to a compulsory Waypoint.
The maximum penalty for a Dune Test is 300 points.

~~Chaque DT non réalisé sera pénalisé en fonction de sa difficulté et longueur. La liste des DT et pénalités associées sera communiqué par Additif~~

~~• Pour être considéré comme réalisé le Concurrent doit avoir validé les Waypoint S.DT et F.DT ainsi qu'un nombre minimum de Waypoints compris entre ces 2 points qui sera communiqué par~~
Chaque point de passage non validé sera pénalisé de 20 points. Chaque S.DT, chaque F.DT et chaque case du roadbook entre un S.DT et un F.DT équivaut à un point de passage obligatoire. La pénalité maximale pour un Test de Dune est de 300 points.

5.11 ~~JOKER~~ BONUS

Each crew will, at each Stage, have a "~~joker~~" bonus or time credit of 15 minutes. Competitors will be able to use all or part of this time credit in order to cancel or reduce a penalty related to a delay during a Time Control.

Chaque équipage bénéficie à chaque étape d'un ~~joker~~ bonus ou crédit de temps de 15 minutes. Les concurrents pourront utiliser tout ou partie de ce joker pour annuler ou réduire les pénalités relatives à un retard à un CH.

6.1

- The Overall Classification for the Stage adding RTs, NTs, DTs and sporting penalties of the Stage, each Group will be identify.
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT et NT et DT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement.

6.2

Réclamation

~~Toute réclamation devra être faite au plus tard le lendemain à 18h00 de l'Etape concernée. Lors de la dernière Etape les réclamations devront être faites au plus tard le soir même à 19h00. Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR. Toute réclamation doit être transmise à la Direction de Course et accompagnée d'une caution qui ne sera pas rendu si la réclamation est déclarée non recevable.~~ Appel

~~Toute appel devra être établi en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA. La caution d'Appel est fixée à 3300 euros .~~

Aucune réclamation ne sera admise.

Protest

~~Any protest shall be made no later than the following day at 6:00 pm after the Stage concerned The protest deposit is: EUR 1,000. Any protest shall be presented in writing to the Clerk of the Course, and shall accompanied by a fee that will not be returned if the protest is considered as unfounded. Appeal All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.~~ Appeal deposit is:

~~EUR 3,300. Spirit of Dakar "Enquiry Form" In order to maintain the spirit of Dakar Classic and to allow competitors to help each other, an "inquiry form" can be found at the end of each roadbook. Each crew that has lost time to rescue or help another crew will therefore be able to complete this request, specifying the facts. A response in the form of a fixed time may be given after investigation by the Stewards.~~

No claims will be accepted

6.4 table of penalties

10 points for a minute in late or early check-in (with a limit of 300 points)

NT: ~~Partially completed~~ or not completed

~~Dunes Test not completed~~ ~~By Bulletin~~

DT: Missed Waypoint (S.DT & F.DT included) 20 points (with a limit of 300 points)

10 points par minute de retard ou avance a un CH (dans la limite de 300 points)

NT ~~partiellement ou~~ non parcourue

~~DT non réalisée Par Additif~~

DT: Waypoint manqué (S.DT & F.DT inclus) 20 points (dans une limite de 300 points)